cases sites have been assigned also. For instance, in the Perundurai taluk in seven cases sites have been assigned and only 16 cases are pending. The difficulty is that sometimes we have to consult parties who pitch upon a particular place and do not want to go out of that place to any other place and they have to be persuaded.

SRI P. G. MANICKAM : நீர் கசிவினால் பாதிக்கப்பட்ட ஹரிஜன சேரிகளின் புள்ளி விவரங்களைக் கண்டுபிடிக்க ஒரு ஸ்பெஷல் தாசில்தாரை நியமிக்கப்பட்டதாகத் தெரிய வருகிறது. அவருடைய காலம் பூர்த்தியாகி மறுபடியும் அவருக்கு சில காலம் அதிகப்படியாக கொடுக்கப்பட்டிருப்பதாகவும் தெரிய வருகிறது. அப்படிக் கொடுக்கப்பட்ட காலத்தில் இப்படிப்பட்ட சேரிகளைக் கண்டு பிடித்து தகவல் கொடுக்க வேண்டியதாக இருக்கிறது. அதனால் அவருடைய வேலையை கவனிப்பதற்கு அதிகப்படியான தொகையை கொடுப்பதற்கு வேண்டிய வசதிகளை சர்க்கார் கொடுப்பதற்கு கவனிக்குமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

THE HON. SRI M. A. MANICKAVELU : அதையெல்லாம் பார்த்து முடிவு செய்வதற்குத்தான் அவருடைய காலம் நீடித்துக் கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது.

Bridge (Thazhakudi)

MR. SPEAKER : As the Member, who gave notice of question No. 414 is not in his seat, the question and answer will be printed in the proceedings.

* 414 *Q.*—SRI T. S. RAMASWAMI : Will the Hon. the Minister for Works be pleased to state—

(*a*) whether the Government have received any representation from the Thazhakudi village of the Kanayakumari district regarding the dangerous condition of the bridge on the route to Thazhakudi; and

(*b*) if so, the action taken thereon?

THE HON. SRI P. KAKKAN : (*a*) & (*b*) No representation has been received by Government about the dangerous condition of the bridge. The Collector of Kanyakumari has however, received a petition to the effect that it is dangerous to route the transport bus from Nagercoil to Thazhakudi through this bridge. The Collector will take action to divert the route, if necessary, in consultation with the State Transport Department and the Regional Transport Officer.

Accidents.

* 415 *Q.*—SRI A. A. RASHEED : Will the Hon. the Minister for Electricity be pleased to state—

(*a*) (i) the number of lorries involved in accidents in the year 1959-60;

23rd February 1961]

(iii) the number of lorry drivers convicted for (i) for over-speed and (ii) overloading; and

(b) the steps taken to enforce the speed limit?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : (a) (i) 3,286.

(ii) (i) 3,519.
(ii) 3,628.

(b) Speed traps are regularly held by the Police Department to check overspeeding. Offences of overspeeding are also detected by applying the new rule 274-A of the Madras Motor Vehicles Rules which require drivers of good vehicles to sign in the G.V.M.R. in the Police station after every 70 miles of the journey. Pamphlets containing instructions to drivers are distributed by the Police Department. Further, the police inculcate road sense in the drivers of moving vehicles on the road through propaganda.

The Regional Transport Officers, Motor Vehicles Inspectors and Gazetted Officers of all departments of this State are required to follow vehicles which overspeed and make a report for action against the defaulters.

MR. SPEAKER : Since the next question, question No. 416 also relates to the same subject, that question also may be taken up.

* 416 Q.—SRI V. K. KOTHANDARAMAN : கனம் மின்சார அமைச்சர் அவர்கள் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) 1958, 1959 ஆண்டுகளில் சென்னை-பெங்களூர் ரோட்டில் போக்கு வரத்து வாகனதிகள் மூலமாக ஏற்பட்ட விபத்துக்கள் எத்தனை ?

(இ) இதில், 1. இரவில், 2. பகலில் எத்தனை ஏற்பட்டன ?

THE HON. SRI V. RAMAIAH :

		1958.	1959.
(அ)	Number of accidents	210	233
(இ)	(1) Night time	55	60
	(2) Day time	155	173

SRI A. A. RASHEED : Is the Hon. Minister aware that still lorry drivers do not abide by the rules relating to speed and if so, what steps have been taken to enforce those rules strictly?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : I have just now narrated what steps we have taken. Still there are reports of overspeed. If any suggestion comes farward from the hon. Member and also from the general public, I am prepared to place it before the State Transport Advisory Committee for consideration.